

График планового технического обслуживания

Время	Месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	
Пробег	КМ*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250	
Моторное масло *		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	
Уплотнительная шайба сливной пробки масляного поддона*		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	
Масляный фильтр*		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	
Топливный фильтр*			з		з		з		з		з		з		з		з		
Дроссельная заслонка			ч		ч		ч		ч		ч		ч		ч		ч		
Свеча зажигания				з			з			з			з			з			
Приводной ремень навесных агрегатов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
		Замена каждые 84 месяца или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Масло переднего редуктора*		Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше.																	
Масло заднего редуктора*		Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше.																	
Масло в раздаточной коробке*		Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 50,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше.																	
Смазка петель дверей и задней двери		с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	
Крепление основных узлов и агрегатов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Состояние тормозных дисков и колодок		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Давление в шинах и их износ		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Перестановка колёс		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Элемент воздушного фильтра ДВС*		п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	
Фильтр салона*		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	
Фильтр адсорбера паров топлива (чистка) *			ч	п/з	ч	п/з	ч	п/з	ч	п/з	ч	п/з	ч	п/з	ч	п/з	ч	п/з	
Охлаждающая жидкость двигателя		Замена каждые 60 месяцев или 70,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Тормозная жидкость		Замена каждые 24 месяца или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																	
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Проверка состояния патрубков наддува				п			п			п			п			п			
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	

График планового технического обслуживания

Время	Месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
Пробег	КМ*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Проверка уровня жидкости в расширительном бачке системы охлаждения		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Панорамный люк*		с	с	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Дренаж люка*		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка утечек технических жидкостей		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Крышка топливного бака, топливный бак, топливopроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

Примечание:

П: означает Проверка ;

З: означает Замена ;

Ч: означает Чистка ;

С: означает Смазка ;

* : интервалы обслуживания должны быть уменьшены при эксплуатации в тяжёлых условиях