

График планового технического обслуживания

Время	Месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
Пробег	КМ*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Моторное масло*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Уплотнительная шайба сливной пробки масляного поддона*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Дроссельная заслонка			Ч		Ч		Ч		Ч		Ч		Ч		Ч		Ч
Свечи зажигания	Замена каждые 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Ремень генератора/водяного насоса	Замена через каждые 100,000 км																
Элемент воздушного фильтра ДВС*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масло АКПП*	Замена каждые 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Масляный фильтр АКПП	Замена каждые 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Масло переднего редуктора*	Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Масло заднего редуктора*	Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Масло в раздаточной коробке*	Замена каждые 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Крепление основных узлов и агрегатов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние тормозных дисков и колодок		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление в шинах и их износ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр салона*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Фильтр адсорбера паров топлива (чистка. При необходимости, замена) *				Ч/З		Ч/З		Ч/З		Ч/З		Ч/З		Ч/З		Ч/З	
Охлаждающая жидкость батареи и электросистемы	Замена каждые 48 месяцев или 80,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Охлаждающая жидкость двигателя	Замена каждые 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Тормозная жидкость	Замена каждые 24 месяца или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																

Время	Месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
Пробег	КМ*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка уровня жидкости в расширительном бачке системы охлаждения		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Панорамный люк*		с	с	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Дренаж люка*		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка утечек технических жидкостей		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Дверные ручки, проверка работы				п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Крышка топливного бака, топливный бак, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке					п		п		п		п		п		п		п

Примечание:

«П» — Проверка

«З» — Замена

«Ч» — Очистка

«С» — Смазка

«*» — Интервалы обслуживания должны быть уменьшены при эксплуатации в сложных условиях