

График планового технического обслуживания

		План обслуживания TANK 500-PHEV российский рынок																
Время	Месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	
Пробег	КМ*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	
Моторное масло*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Уплотнительная шайба сливной пробки масляного поддона*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Масляный фильтр*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Свечи зажигания		Замена каждые 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Масло в раздаточной коробке*		Замена каждые 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Масло переднего редуктора*		Первая замена 36 месяцев или 50,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Масло заднего редуктора*		Первая замена 36 месяцев или 5,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Масло АКПП*		Замена каждые 36 месяцев или 60,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Масляный фильтр АКПП		Замена каждые 36 месяцев или 60,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Фильтр салона*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Элемент воздушного фильтра ДВС*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Крепление основных узлов и агрегатов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Состояние тормозных дисков и колодок		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Давление в шинах и их износ		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Перестановка колёс		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Охлаждающая жидкость батареи и электросистемы		Замена каждые 48 месяцев или 80,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Охлаждающая жидкость двигателя		Замена каждые 48 месяцев или 60,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Тормозная жидкость		Замена каждые 24 месяца или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше																
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Фильтр адсорбера паров топлива (чистка) *			ч		ч		ч		ч		ч		ч		ч		ч	

График планового технического обслуживания

Время	Месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
Пробег	КМ*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка уровня жидкости в расширительном бачке системы охлаждения		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Панорамный люк*		с	с	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Дренаж люка*		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка утечек технических жидкостей		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка состояния защитного покрытия нижней части батареи (царапины, коррозия, повреждения). Проверка затяжки болтов крепления батареи к кузову		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Высоковольтная система, разъёмы высокого и низкого напряжения проверка на отсутствие загрязнений, коррозии, повреждений и ослаблений		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка состояния силовой батареи (SOC, температура, напряжение ячеек, сопротивление изоляции высоковольтной батареи)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Визуальная проверка состояния высоковольтной проводки		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Зарядный разъём, проверка функционирования		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Зарядный разъём, проверка проходимости дренажной трубки		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

График планового технического обслуживания

Время	Месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
Пробег	КМ*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235
Система электропривода, визуальная проверка состояния		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Крышка топливного бака, топливный бак, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке					п		п		п		п		п		п		п

Примечание:

«П» — Проверка

«З» — Замена

«Ч» — Чистка

«С» — Смазка

«*» — Интервалы обслуживания должны быть уменьшены при эксплуатации в сложных условиях

График планового технического обслуживания

Пункты проверки технических жидкостей

1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить систему охлаждения на наличие утечек.

Тяжелые условия эксплуатации

При эксплуатации авто в тяжелых условиях эксплуатации, следует сократить интервалы сервисного обслуживания до 7500 км.

Также рекомендуется производить проверку всех технических жидкостей каждые 1 000–2 000 км.

К тяжелым условиям эксплуатации относятся следующие:

1. Поездки с высокими нагрузками.
2. Буксировка прицепа.
3. Эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности (втч. шахтные/строительные площадки и грунтовые дороги).
4. Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния.
5. Частая эксплуатация на высоте выше 2 000 м над уровнем моря.
6. Частые поездки на расстояние менее 8 км.
7. Непрерывное движение на высокой скорости (более 70% от максимальной скорости автомобиля) более 2 часов.
8. Движение по ухабистым или залитым водой дорогам, холмистой или горной местности.