

График планового технического обслуживания

| Время | Месяц | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 | 156 | 168 | 180 | 192 | 204 |
|---|---------|--|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Пробег | КМ*1000 | 10 | 25 | 40 | 55 | 70 | 85 | 100 | 115 | 130 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | 220 | 235 | 250 |
| Моторное масло | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Прокладка сливной пробки | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Масляный фильтр | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Топливный фильтр | | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R | |
| Дроссельная заслонка | | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | |
| Патрубки интеркуллера | | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | |
| Свеча зажигания | | | | R | | | R | | | R | | | R | | | R | | |
| Приводной ремень навесных агрегатов | | I | I | I | I | I | I | R | I | I | I | I | I | I | R | I | I | I |
| Масло РК | | | | R | | | R | | | R | | | R | | | R | | |
| Масло дифференциалов | | | | R | | | | | | R | | | | | | R | | |
| | | Первая замена масла через 40000 км или 3 года , следующая замена не позже чем через 90000км или 3 года | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Масло АКПП | | | | I | | | R | | | I | | | R | | | I | | |
| Контроль затяжки основного крепежа (двигателя, коробки, подвески) | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Проверка давления и износа шин | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Перестановка колес | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Проверка углов установки колес | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Проверка шаровых соединений и пыльников | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Проверка/замена воздушного фильтра | | C | R | C | R | C | R | C | R | C | R | C | R | C | R | C | R | C |
| Проверка/замена фильтра салона | | C | R | C | R | C | R | C | R | C | R | C | R | C | R | C | R | C |
| Проверка внешнего состояния радиатора охлаждения | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Проверка внешнего состояния интеркуллера | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Проверка/замена адсорбера | | C | I/R | C | I/R | C | I/R | C | I/R | C | I/R | C | I/R | C | I/R | C | I/R | C |
| Контроль/замена охлаждающей жидкости двигателя | | I | I | I | I | I | I | R | I | I | I | I | I | I | R | I | I | I |
| | | Замена охлаждающей жидкости каждые 100000км или 5 лет | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Контроль/замена тормозной жидкости | | I | I | R | I | I | R | I | I | R | I | I | R | I | I | R | I | I |

| Время | Месяц | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 | 156 | 168 | 180 | 192 | 204 | |
|--|---------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Пробег | КМ*1000 | 10 | 25 | 40 | 55 | 70 | 85 | 100 | 115 | 130 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | 220 | 235 | 250 | |
| Проверка дренажной трубки люка на крыше | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Проверка состояния аккумулятора | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Контроль отсутствия утечек (масло/вода/электричество/воздух) | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Проверка состояния лкп | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Контроль состояния тормозных дисков и колодок | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Проверка стояночного тормоза | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Проверка свободного хода педали тормоза | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Проверка состояния патрубков систем охлаждения | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Контроль состояния подвески | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Проверка рулевого управления | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Проверка работоспособности системы кондиционирования | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Проверка работы люка | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Проверка работы электрооборудования | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Чтение кодов неисправности | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Проверка состояния приводных валов и пыльников | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Проверка топливных магистралей и пробки топливного бака | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |

Примечание:

«R» — замена, «С» — чистка (промывка), «I» — проверка

«I/R» — проверка и замена при необходимости